

Evidencijski broj / Article ID: 17298360

Vrsta novine / Frequency: Dnevna

Zemlja porijekla / Country of origin: Hrvatska

Rubrika / Section:



PRI KRAJU RADOVI NA
POSLEDNJOJ DIONICI

NOVA POREČKA OBILAZNICA U FUNKCIJI PRED USKRS



str. 12 i 13



PRI KRAJU RADOVI NA POSLJEDNJOJ DIONICI POREČKE JUŽNE OBILAZNICE

Nova porečka zaok u potpunosti u funk

Od glasnogovornice Hrvatskih cesta Tamare Pajić doznajemo da je jučer dogovoren i termin tehničkog pregleda, a to je 10. travnja. Pajić je istaknula da su svi pripremni radovi za dovršetak ceste odrađeni. Inače, investicija je to u cijelosti Hrvatskih cesta, a teška je 18,3 milijuna kuna

NAPISALA I SNIMILA
Tanja KOCUJANČIĆ

POREČ - Polaganjem prvog sloja asfalta i postavljanjem ograda, a uskoro i vertikalne i horizontalne signalizacije ušlo se u završnu fazu gradnje posljednje dionice zaobilaznice, smještene na jugu Poreča, koja spaja deponij Košambra i kružni tok na raskrižju prema Funtani, odnosno naselje Molindrio. Službeno otvaranje ove ceste od vitalne važnosti, dužine nešto kraće od dva kilometra, bit će pred Uskrs, kao što je i najavljeno kada su početkom studenog prošle godine radovi startali.

Dodatni ulazi u centar grada

Od glasnogovornice Hrvatskih cesta Tamare Pajić doznajemo da je jučer dogovoren i termin tehničkog pregleda, a to je 10. travnja. Pajić je istaknula da su svi pripremni radovi za dovršetak ceste odrađeni. Inače, investicija je to u cijelosti Hrvatskih cesta, a teška je 18,3 milijuna kuna (bez PDV-a). Ova nova prometnica značajno će rasteretiti područje grada tranzitnog, a poglavito teretnog prometa. Već bi se ovog ljeta trebao promet osjetno preraspodijeliti, jer na ovim prostorima od Tara do Vrsara boravi i stotinu tisuća turista u jednom danu. Dio prometa svakako će preuzeti ova zadnja dionica zaobilaznice.

- Završetak je to velike dionice, započete još 2008. na sjevernom dijelu grada. U početku je radove Grad sam financirao, nakon toga su se uključile Hrvatske ceste koje financiraju cijeli južni krak. Upravo će ovaj zadnji dio označiti dovršetak gradnje zaobilaznice duge oko šest kilometara. Otvaranje planiramo netom prije Uskrsa. U ljeti imamo oko 30 tisuća vozila na cestama i još sto tisuća gostiju koji gravitiraju prema Poreču,

pa je zaobilaznica izrazito značajna. Ona će rasteretiti glavnu D75 cestu koja prolazi istarskim gradovima po zapadnoj obali i ide kroz centar Poreča, rekao je dogradonačelnik Loris Peršurić.

Južni krak zaobilaznice donio je i nove ulaze u grad, čime će, dodao je Peršurić,



“ Upravo će ovaj zadnji dio označiti dovršetak gradnje zaobilaznice duge oko šest kilometara.”

Loris Peršurić, dogradonačelnik

Poreč sad imati odličnu prometnu infrastrukturu za razvoj turizma i ostalih sektora gospodarstva.

Smanjit će se gužve na rotorima

- Zahvalni smo Hrvatskim cestama što su velik novac uložili i u obnovu glavne prometnice D75, te i na taj način poboljšale ne smo protok vozila, nego i sigurnost svih sudionika u prometu. Također, pretvaranjem svim raskrižja u rotore prema podacima policije za trećinu je smanjen broj prometnih nezgoda, naglasio je zamjenik gradonačelnika.

Izvođači radova na zadnjem dijelu zaobilaznice su tvrtke Cesta iz Pule



Trenutačno se postavlja završni sloj asfalta



Porečka zaobilaznica dugačka šest kilometara

Nova cesta do škole na Finidi

- Sad projektiramo i cestu koja će voditi od Kauflanda u industrijskoj zoni Žatika do nove škole na Finidi. Bit će projektirana u fazama - dio će ići od Kauflanda do velikog platoa iza bivše tvornice Ital-ice i u nastavku prema Finidi. Cesta, naravno, mora biti gotova do rujna 2018. godine, kada se planira dovršiti nova škola u Finidi. Ta međudionica između zaobilaznice i glavne D75 prometnice jednog će se jednog dana spojiti na rotor u Špadićima kod Ridenta, zaključio je Peršurić.



KOJA ĆE SE DOVRŠITI PREMA ZADANOM PLANU

obilaznica bit će cijiji uoči Uskrsa



ZA OBILAZNICA U BROJKAMA

18,3
milijuna kuna

30
tisuća vozila

6
kilometara
dužine

i Đusto iz Poreča. Projekt predviđa izgradnju kolnika ukupne širine 7,10 metara (2 puta 3,25 plus 0,3 m), od čega će širina bankina iznositi u prosjeku od 1,20 do 1,50 metra, dok će širina berme iznositi dva metra. Prometnica je projektirana sa zatvorenim sustavom odvodnje, a u sklopu projekta izvodi se i nova cestov-

na rasvjeta. Bit će svakako i u funkciji okolnih općina Tar-Vabriga, Funtana i Vrsar, gdje je turizam iznimno razvijen, a shodno tome su i prometnice opterećene.

Zadnji dio zaobilaznice uvelike će olakšati pristup i prema tim mjestima. Osim toga, smanjit će se gužve na rotorima prema Plavoj i Zelenoj Laguni, autokampovi-

ma i naseljima na cesti prema Funtani i Vrsaru čime će smanjiti i akustična zagađenost porečkog predgrađa.

Od dogradonačelnika doznajemo da su projektirali i sedam nerazvrstanih lokalnih cesta, koje će u sljedećem razdoblju sanirati i obnoviti s vlastitim i sredstvima iz EU fondova, za što se Gad kandidirao.